

Projet PICS - SNCF réseau

Mission et responsabilités

Arrêté du 19/03/2012

« L'infrastructure ferroviaire est conçue, réalisée, modifiée, **exploitée, maintenue et contrôlée** de façon à permettre, ..., de supporter et de guider les circulations ferroviaires et de **prévenir les risques de déraillement**, de collision de trains par rattrapage, prise en écharpe, nez à nez ou de heurt de tout obstacle dont la survenance est raisonnablement prévisible. »



Mission et responsabilités

Arrêté du 19/03/2012

« L'infrastructure ferroviaire est conçue, réalisée, modifiée, **exploitée, maintenue et contrôlée** de façon à permettre, ..., de supporter et de guider les circulations ferroviaires et de **prévenir les risques de déraillement**, de collision de trains par rattrapage, prise en écharpe, nez à nez ou de heurt de tout obstacle dont la survenance est raisonnablement prévisible. »

REX National des incidents depuis 1998

10000 ouvrages suivis



Gestion de crise – périmètre mainteneur

- **Tournées intempérie sur sites,**
- **Coupure préventive des lignes à faible trafic au cas par cas,**
- **Signalement par train ou défaillance du système (caténaire...)**

Informations à l'heure actuelle

- **Consignes intempéries** actuelles basées sur les alertes vigilance météorologique Météo-France (jaune, orange, rouge),
- **Développement d'un système d'alerte automatique à partir de la pluie radar. Test du modèle AIGA (IRSTEA).**

Besoins

- Améliorer les alertes (en terme de FA, AM) au niveau de chaque site : pluie, débit, prise en compte de la vulnérabilité propre de chaque site,
- Spécificité des incidents sur le réseau: 80% des inondations sont liées à des BV<1km²
- Anticiper pour pouvoir agir sur les circulations (prévision de pluie),
- Temps de réaction (délais pour agir avant incident) et durée de l'alerte,
- Zones non couvertes par radar